காட்டிவரும் அரசு, எங்கள் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த உணர்வின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி விஜயலட்சுமி பழனிசாமி அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மாவீரர் தீரன் சின்னமலை அவர்களுக்கு, அவர் தூக்கில் இடப்பட்ட இடமான சங்ககிரியில் நினைவுச் சின்னம் விரைவில் அமைக்கப்படும் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் அறிவிப்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சி அடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனது தலைமையிலான அரசின் இந்த முடிவை இந்த மாமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் மனதார வரவேற்பார்கள் என்ற நம்பிக்கையினைத் தெரிவித்து, இந்த நினைவுச் சின்னம் அமைப்பதற்கான பணிகள் விரைந்து மேற்கொள்ளப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம்–2023 குறித்த முதலமைச்சரின் விளக்கம்

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்பொழுது நடைபெற்றுவரும் 2012–2013 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையின் மீதான விவாதத்தில் “தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம்–2023” குறித்தும் சில உறுப்பினர்கள் பேசியுள்ளார்கள்.

குறிப்பாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் 2023 தொலைநோக்குத் திட்டத்தில், தற்போதைய தனி நபர் வருமானம் ரூபாய் 73,278 என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது என்றும்; அடுத்த 10 வருடங்களில் மக்கள்தொகை வளர்ச்சி 15 சதவீதம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது என்றும்; எனவே, மொத்த உற்பத்தி வளர்ச்சி விகிதம் ஒவ்வொரு வருடமும் 24 சதவீதத்திற்குமேல் இருந்தால்தான் 2023 ஆம் ஆண்டு தனி நபர் வருமானம் ரூபாய் 4½ இலட்சத்தைத் தாண்ட முடியும் என்றும்; தொலைநோக்குத் திட்ட அறிக்கையில் சொல்லப்பட்டபடி 11 சதவீதம் வளர்ச்சி இருந்தால், தனி நபர் வருமானம் ரூபாய் இரண்டு இலட்சத்தைத்தான் அடைய முடியும் என்றும் சொல்லியுள்ளார். அதைப்போன்று, சேவைத் துறையில் ஏற்கெனவே தமிழ்நாடு 12 முதல் 15 சதவீதம் வரை வளர்ந்து கொண்டிருக்கும்பொழுது, அடுத்த 11 வருடங்களில் சேவைத் துறை வளர்ச்சி விகிதம் 11 சதவீதமாகக் குறைப்பது சாத்தியமற்றது என்றும் கூறியுள்ளார்.

அதேபோன்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்குட்டுவன், நிதி ஆலோசகர் ஒருவர் தெரிவித்த கருத்தாக, அடுத்த 11 ஆண்டுகளில் 11 இலட்சம் கோடி ரூபாயை கட்டுமானத் தொழில்களிலே தமிழ்நாடு அரசு முதலீடு செய்வதற்கு இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது என்றும்; ஆனால், பட்ஜெட்டிலே கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்காக ஆயிரம் கோடி ரூபாய் மட்டுமே நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்றும்; 11 ஆண்டுகளில் 11 இலட்சம் கோடி ரூபாய் முதலீடு வேண்டுமெனில் ஒரு இலட்சம் கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்ய வேண்டுமென்றும்; அரசின் பங்களிப்பு 25 சதவீதம் என்று எடுத்துக்கொண்டால்கூட, 25,000 கோடி ரூபாயாவது கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு ஒதுக்கியிருக்க வேண்டுமென்றும் கூறியுள்ளார்.

இதேபோன்று, தி.மு.க. தலைவர் திரு. மு. கருணாநிதியும் இந்தத் தொலைநோக்குத் திட்டம் ஒரு கனவுதான் என்றும்; இல்லாத நிதியில் ஏராளமான திட்டங்கள் என்றும்; பூஜ்யத்தில் ஒரு ராஜ்ஜியம் என்றும் ஏகடியம் பேசியுள்ளார். இதேபோன்று, ஒருசில அரசியல் கட்சியினரும் 15 இலட்சம் கோடி ரூபாய் எவ்வாறு வரும் என்று வினவியுள்ளனர். ஒருசில பத்திரிகைகளும் இந்தத் தொலைநோக்குத் திட்டத்திற்கான நிதி ஆதாரம் எங்கே என்ற கேள்வியை எழுப்பியுள்ளன. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவை பற்றிய விளக்கங்களை எடுத்துச் சொல்வதற்கு முன்பு, “தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம்–2023” என்ன என்பதைப்பற்றி முதலில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

நமது மாநிலத்தில் பெருமளவிலான சமூகப் பொருளாதார மாற்றத்தைக் கொண்டுவரவும், துரிதமான பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தேவைப்படும் கட்டமைப்புத் திட்டங்களை நிறைவேற்றவும், வகுக்கப்பட்ட ஒரு திட்டம்தான் “தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம்–2023” இத்தொலைநோக்குத் திட்டம் மூன்று தொகுதிகளாகத் தயாரிக்கப்படுகிறது.

1) முதல் தொகுதி, தொலைநோக்குத் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கங்கள், அவற்றை நிறைவேற்ற எடுக்கப்படும் பொதுவான வழிமுறைகள்–Overall Vision Document—குறித்த அறிக்கையாகும். இந்த அறிக்கைதான் கடந்த 22–3–2012 அன்று என்னால் வெளியிடப்பட்டது.

முற்பகல் 11–15

2) இதன் தொடர்ச்சியாக, இரண்டாம் தொகுதி அறிக்கை, முதல் தொகுதி அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட பல்வேறு துறைகளில் செய்யப்பட உள்ள முதலீடுகள் மற்றும் திட்டங்களின் விவரங்கள், நிதியாதாரங்கள், செயல்படுத்தப்படும் வழிமுறைகள் குறித்த குறிப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். அதாவது இது ஒரு Compilation of Project Profile. இந்த அறிக்கை வரும் மே மாதம் இறுதிக்குள் வெளியிடப்படும். இந்த அறிக்கையின் அடிப்படையில்தான், திட்டங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு செயல்முறைக்குக் கொண்டுவரப்படும்.

3) மூன்றாம் தொகுதி, தொலைநோக்குத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி பல்வேறு கட்டங்களில் எட்டப்படவேண்டிய குறியீட்டு அளவுகள் மற்றும் கால வரையரைகள் பற்றிய விரிவான Road Map ஆகும்.

இரண்டாம் தொகுதியில் தொகுத்து வழங்கப்படும் திட்டங்களை விரிவாக ஆய்வு செய்து, முன்னுரிமைப்படுத்திச் செயல்படுத்துவதற்கு எனது தலைமையில் தமிழ்நாடு கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் ஒன்று அமைக்கப்பட உள்ளது. இந்த வாரியம் தனித்தனியாக ஒவ்வொரு திட்டங்களையும் எடுத்துக்கொண்டு, நிதியாதாரங்களை முடிவு செய்து, அதன் அடிப்படையில் செயல்முறைக்கு எடுத்துக்கொள்ள அனுமதி வழங்கும். இத்தகைய திட்டங்கள் அரசின் மொத்த நிதியாதாரத்தில் அரசின் திட்டங்களாகவோ, அல்லது அரசு–தனியார் பங்களிப்பின் மூலமாக தனியார் முதலீட்டில் செய்யப்பட்ட திட்டத்திற்கான செலவினத்தை ஒவ்வொரு ஆண்டும், ஒவ்வொரு பகுதியாக அரசு வழங்கும் முறை, அதாவது annuity method ஆகவோ அல்லது அரசு–தனியார் பங்கேற்பில், தனியார் முதலீட்டில் வழங்கப்படும் சேவைக்கான கட்டணத்தை வசூலிப்பதிலிருந்து திட்டத்திற்கான செலவினத்தை ஈடு செய்துகொள்ளக் கூடிய வகையிலோ இருக்கும்.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை–1 தற்போது annuity method-ல் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. Toll கட்டணம் வசூலிக்கப்படும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை சேவைக் கட்டணம் வசூலிக்கும் திட்டமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதுபோன்ற முறைகளில் அல்லாமல், சில திட்டங்கள் தனியார் முதலீட்டில், தனியார் திட்டமாகவே செயல்படுத்தப்படும்.

தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம்–2023, 2011–2012 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கி 2022–2023 ஆம் ஆண்டு வரை செயல்படுத்தும்

திட்டமாகும். இந்த 11 ஆண்டுகளில் கணிக்கப்பட்டுள்ள மொத்த முதலீட்டு மதிப்பீடு 15 இலட்சம் கோடி ரூபாய் ஆகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆண்டுவாரியாக, இத்திட்டத்தில் ஒருங்கிணைத்து கட்டமைப்புக்கு முதலீடு செய்யப்பட உள்ள நிதிகளின் அளவு, தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத்—திட்டம் 2023 முதல் தொகுதியின் 38 ஆம் பக்கத்தில் விரிவாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது, 2011–2012 ஆம் ஆண்டில் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள மொத்த முதலீடு 25,393 கோடி ரூபாய் மட்டும்தான். 2012–2013 ஆம் ஆண்டில் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள முதலீடு 41,670 கோடி ரூபாய் ஆகும். இது படிப்படியாக உயர்ந்து 2022 ஆம் ஆண்டில் 2 இலட்சத்து 37 ஆயிரத்து 690 கோடி ரூபாய் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற அளவில் முதலீடு செய்யப்பட்டு, மொத்தம் 11 வருட காலத்தில் 15 இலட்சம் கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எந்தெந்தத் துறைகளில், எவ்வளவு தொகைகள் முதலீடு, அதற்கான நிதியாதாரம் எவ்வாறு திரட்டப்படும் என்ற விவரம் தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் தொகுப்பு 1–ல், 3–வது அத்தியாயத்தில் பக்கம் 35–லிருந்து 39 வரை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்ட அறிக்கையின்படி சுமார் 60 சதவிகித நிதியாதாரம் அரசின் மூலமாகப் பெறப்படும் எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதி, அரசின் நேரடி மூலதனச் செலவு மட்டுமல்லாமல் தனியார் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படும்போது, தனியார் மூலதனத்தை வைத்து திட்டங்களை நிறைவேற்றி அதற்கான செலவினத்தை ஆண்டுதோறும் அரசு வழங்கும் முறையில் annuity method-ல் நிறைவேற்றப்படும் திட்டத்தையும் சேர்த்து கணக்கிடப்பட்டுள்ளது என்பதால், அரசு–தனியார் கூட்டு முயற்சியில் கணிசமான நிதி முதலீடு இருந்தாலுங்கூட அரசுக்கு ஆண்டுதோறும் ஏற்படும் செலவினம் குறைவாகவே இருக்கும்.

2012–2013 ஆம் ஆண்டுக்கு மூலதனப் பணிகளுக்கு மட்டும் 20,856 கோடி ரூபாய் நிதிநிலை அறிக்கையில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 2012–2013 ஆம் ஆண்டிலேயே மூலதனப் பணிகளை உள்ளடக்கிய திட்டப் பணிகளுக்காக இந்த அரசு சுமார் 28,000 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதில் பெரும்பாலான நிதி சாலைகள், மின்சாரம், நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டங்கள், விவசாயக் கட்டமைப்புகள், சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி

கட்டமைப்புகளுக்காகச் செலவிடப்பட உள்ளது. இதிலுள்ள பெரும்பாலான திட்டங்கள், தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் இடம் பெற்றுள்ளன. இதன் அடிப்படையில், நடப்பாண்டு முதல் இந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மட்டும் 2 இலட்சம் கோடி ரூபாய் முதலீடு என்று எடுத்துக்கொண்டாலும், 13–வது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில், இந்த முதலீடு இரட்டிப்பாகும்போது இந்த 10 ஆண்டுகளில் மட்டும் சுமார் 6 இலட்சம் கோடி ரூபாய்க்குமேல் இந்த அரசின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிதியிலேயே பெரும் பகுதி, இந்த மூலதனப் பணிக்காகச் செலவிடப்படும் என்பதைக் கருத்தில்கொண்டால், அரசு வெளியிட்டுள்ள தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள நிதி ஆதாரத்தைத் திரட்டுவது என்பது சாத்தியமான ஒன்றுதான் என்பது புலப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11–20

வருவாய் உபரி; அனுமதிக்கப்பட்ட அளவில் பொதுக் கடன் பெறுதல் போன்றவற்றின்மூலம் இந்த நிதி ஆதாரம் திரட்டப்படும் என தொலைநோக்குத் திட்ட அறிக்கை பக்கம் 35–இல் பத்தி 3.1–இல் விரிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி 11 சதவிகித அளவில் இருக்கும்பொழுது, வரி முதலான பல்வேறு அரசின் வருவாய் கணிசமாக உயர்வதோடு, வருவாய் உபரி மொத்த மாநில உற்பத்தி மதிப்பில் 2015 ஆம் ஆண்டு முதல் 1.5 சதவிகிதமாக இருக்கும் எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதனால், கணிசமான வருவாய் உபரித் தொகையும் முதலீட்டுப் பணிகளுக்குக் கிடைக்கும். மேலும், நிதிப் பற்றாக்குறை அனுமதிக்கப்பட்ட அளவான, மாநிலத்தின் மொத்த உற்பத்தி அளவில் 3 சதவிகிதம் என்று இருந்தாலும்கூட, மாநிலத்தின் உற்பத்தி மதிப்பு அதிகரிக்கும்போது, பொதுக் கடன்மூலம் திரட்டப்படும் நிதி அளவும் கணிசமாக உயரும் வாய்ப்பு உள்ளது. இவ்வாறு கடன் அளவு கூடும்போது கூடுதல் நிதி ஆதாரத்தால், கடனைத் திரும்பச் செலுத்தும் அரசின் திறன் அதிகரிக்கும் என்பதையும் இந்தத் தருணத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதாவது, மாநிலத்தின் பொருளாதாரம் வளர வளர, அரசு கூடுதல் நிதி ஆதாரத்தைத் திரட்டி, இத்திட்டங்களுக்குக் கூடுதல் முதலீடு செய்ய இயலும். இதன் அடிப்படையில்தான், தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023–ன்கீழ் எதிர்பார்க்கும் முதலீடுகளுக்கான இலக்குகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாநில அரசின் நேரடி முதலீடுகள், அரசு–தனியார் கூட்டு முயற்சிமூலம் நிறைவேற்றப்படும் திட்டங்கள் ஆகியவை தவிர, முழுக்க முழுக்க, தனியார் துறையின் முதலீடுகளும் இந்தத் தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

உதாரணமாக, முதல் கட்டப் பணிகளுக்கு 8,500 கோடி ரூபாய் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம்; 1,000 கோடி ரூபாய் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ள சென்னை வெளிவட்டச் சாலை–II திட்டம் போன்ற திட்டங்கள், தனியார் முதலீடு மூலமாகவே செயல்படுத்தப்பட உள்ளன. எனவேதான், வரவு–செலவுத் திட்டத்திலும் இதற்கான நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த Vision Document–ல் நாம் குறிப்பிட்டுள்ள வளர்ச்சிக் குறியீடு 11 சதவிகிதமாகும். எனது முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில், தமிழ்நாடு 2004–2005 ஆம் ஆண்டில், 11.45 சதவிகிதமும்; 2005–2006–இல் 13.96 சதவிகிதமும் வளர்ச்சி பெற்ற மாநிலம்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப் பிறகு, வளர்ச்சி குறைந்துவிட்டது. குஜராத், பீகார் போன்ற மாநிலங்களின் வளர்ச்சி 10 சதவிகிதத்திற்கும் கூடுதலாக சில ஆண்டுகளில் இருந்துள்ளது. இந்த Vision அறிக்கையில்கூட, இது குறிப்பிடப்பட்டு, இந்திய அளவில் 9 சதவிகிதம் சராசரி வளர்ச்சியை எட்ட குறியீடு நிர்ணயித்துள்ளதைச் சுட்டிக்காட்டி; அதைவிட 2 சதவிகிதம் கூடுதலாக, அதாவது 11 சதவிகித வளர்ச்சி என்பது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில் சாத்தியம் என்றுதான் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனவேதான், இந்த 11 சதவிகித வளர்ச்சியை எட்ட உற்பத்தி செய்யும் ஆக்கத் துறைகளின் வளர்ச்சிக்கு, அதாவது, Manufacturing Sector–ன் வளர்ச்சிக்கு பல வழிமுறைகளைக் கையாளுவது பற்றி விரிவாகக் குறிப்பிட்டுள்ளோம். இந்த ஆக்கத் துறையில், 13 சதவிகிதம் வளர்ச்சியை எட்டுவதுதான் இலக்கு. இது கடினமான பணி என்றாலும் அதை எட்டுவது சாத்தியமே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11–25

மேலும், ஆண்டுக்கு ஆண்டு பொருளாதார வளர்ச்சி 11 சதவிகிதம் என்று குறிப்பிடும்போது, 2012–2013 ஆம் ஆண்டில் 6.90 இலட்சம் கோடி ரூபாயாக இருக்கும் உற்பத்தி மதிப்பு, 2013–2014 ஆம் ஆண்டில் 7.66 இலட்சம் கோடி ரூபாயாக உயரும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் உயரும் அளவின்மீது, அதாவது Higher

Base Value மீது வளர்ச்சியைக் கணக்கிடும்போது, 2011–2012 ஆம் ஆண்டிற்கும், 2022–2023 ஆம் ஆண்டிற்கும் இடையில் ஏற்படும் மொத்த வளர்ச்சி மதிப்பீட்டை, மொத்த ஆண்டுகளால் வகுத்துக் கணக்கிட்டால், ஆண்டு வளர்ச்சி 22 சதவிகிதமாகும். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

சுருக்கமாகச் சொன்னால், சாதாரண வட்டிக் கணக்கிற்கும், கூட்டு வட்டிக் கணக்கிற்கும் உள்ள வேறுபாடுதான் 11 சதவிகிதம் ஆண்டுக்கு ஆண்டு வளர்ச்சிக்கும், 22 சதவிகித சராசரி வளர்ச்சிக்கும் உள்ள வேறுபாடு. இந்த வளர்ச்சி சாத்தியம் இல்லை என்று எப்படிக் கூறமுடியும்? சேவைத் துறையில் வளர்ச்சிக் கணிப்பு 11 சதவிகிதம் என்பது குறைவு என இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டது. தற்போதைய உற்பத்தி மதிப்பில் சேவைத் துறையின் பங்களிப்பு 61 சதவிகிதம். இரண்டாம் நிலைத் துறையில், உற்பத்தித் துறையின் பங்களிப்பு 16.6 சதவிகிதம் மற்றும் உற்பத்தி இல்லாத பணிகள்மூலம் 9.2 சதவிகிதம் பெறப்படுகிறது. முதன்மைத் துறை 12.6 சதவிகிதம் பங்களிக்கிறது. ஏற்கெனவே, அதிக அடிப்படை அளவு, அதாவது, Higher Base சேவைத் துறைக்கு உள்ளதால், அதில் 11 சதவிகிதம் வளர்ச்சி என்பதுதான் சாத்தியமாகக் கூடியது. மேலும், உற்பத்தித் துறையும், முதன்மைத் துறையும் வளர்ந்தால்தான், சேவைத் துறையில் இத்தகைய வளர்ச்சியைப் பெற முடியும். அதனால்தான், உற்பத்தித் துறையின் பங்கினை, 2022–2023–ல் தற்போதுள்ள 16.6 சதவிகிதத்திலிருந்து, 22 சதவிகிதத்திற்கு உயர்த்த வேண்டி, அதற்கு 13.8 சதவிகித வளர்ச்சி அடைவதை இத்திட்டம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. அதேபோல, சேவைத் துறையின் பங்கினை, தற்போதுள்ள 61 சதவிகிதத்திலிருந்து 63 சதவிகிதமாக உயர்த்த, 11 சதவிகித வளர்ச்சி தேவை என்பதால், அந்த வளர்ச்சியும் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

எனவே, ‘தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023’, எட்டமுடியாத குறிக்கோள்களைக் கொண்ட ஒரு வெறும், கற்பனை ஆவணம் அல்ல என்றும், *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)* எட்டக்கூடிய சாத்தியக் கூறுகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட எனது இலட்சியத் திட்டம் என்றும், *(மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)* இது தமிழ்நாட்டின் நலன் கருதி, தமிழ் மக்களின் நலன் கருதி வகுக்கப்பட்டுள்ள ஒரு வெற்றித் திட்டம் என்றும் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*